

2025 年 8 月 20 日

各位

大王海運グループ

大王海運グループは、2025 年日本国際博覧会

大阪・関西万博「TEAM EXPO パビリオン」へ参加します。

出展期間：2025 年 8 月 22 日（金）～8 月 24 日（日）

会場：夢洲（大阪市此花区）万博会場内 TEAM EXPO パビリオン

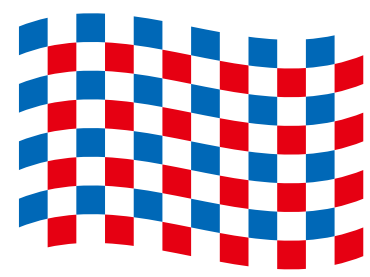
フューチャーライフビレッジ L03 エリア

内容：環境に配慮した RO-RO 船による次世代物流の取り組みをはじめ、深刻化する人手不足への対応策や、CO₂排出削減・資源循環に貢献する「トンネルコンポスト技術」など、サステナブルな社会の実現を目指す私たちの挑戦を幅広く展示形式でご紹介いたします。

6 月 27 日(愛媛新聞社)、7 月 28 日(日経新聞社)にて、掲載されましたので添付にて紹介させていただきます。大王海運グループは、地球にやさしい未来を目指して、物流と環境の新たな可能性に取り組んでいます。

万博会場では、私たちの最新の技術と想いを、ぜひ間近でご覧ください。

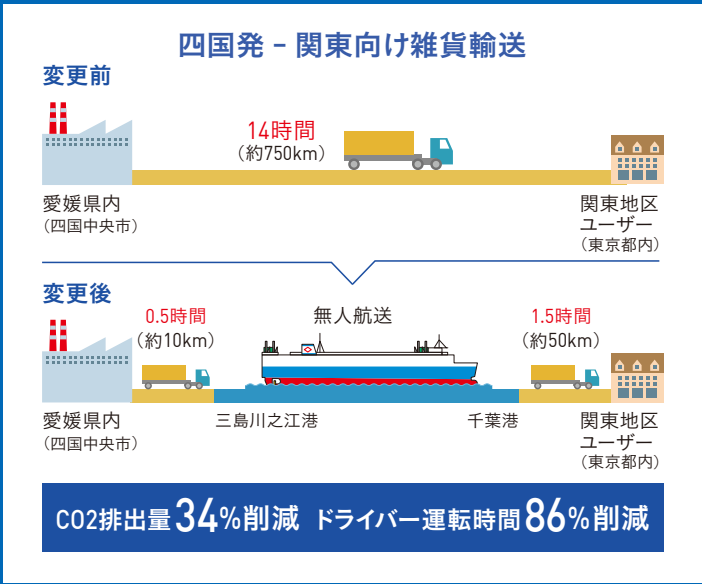
大王海運グループは 2025年日本国際博覧会 大阪・関西万博「TEAM EXPO パビリオン」 へ参加します。



大王海運グループは2025年8月22日～24日の3日間、2025年日本国際博覧会 大阪・関西万博「TEAM EXPO パビリオン」へ参加します。環境に優しいR0-R0船による次世代物流や人手不足解消の取り組み、CO₂排出削減・資源有効活用に貢献するトンネルコンポスト技術を紹介します。持続可能な未来へ向けた私たちの挑戦を、ぜひ会場でご覧ください。

R0-R0 船（大王海運）

当社は2002年にR0-R0船による定期航路事業を開始しました。現在、四国と関東を結ぶ唯一のR0-R0船社として、三島川之江港（愛媛）、千葉港（千葉）、堺泉北港（大阪）、宇野港（岡山）、和歌山港（和歌山）に大型R0-R0船3隻を週6便（和歌山は週1便）寄港させています。近年、モーダルシフト、環境負荷低減、ドライバー不足への対応が課題となる中、2021年には国内最大級の新鋭船「第五はる丸」、「第六はる丸」を就航させ、輸送能力を拡大しました。環境負荷の少ない船舶輸送を選択することで、持続可能な社会の実現に貢献。未来を見据えたエコロジカルな物流ネットワークを構築します。



陸から海へ。運び方改革。



R0-R0船 第五はる丸



バイオの力で環境貢献。

バイオトンネル

トンネルコンポスト（三共エンジニアリング）

トンネルコンポスト方式は、家庭から出る可燃ごみを焼却することなく、再資源化する方法です。生ごみや紙くず・廃プラなどが混在する可燃ごみを密閉型のバイオトンネル内で微生物により生ごみを好気性発酵させ、残った紙くず・廃プラなどを固形燃料としてリサイクルします。およそ5万人分の可燃ごみをトンネルコンポスト方式で処理する場合、焼却しないこと、固形燃料を石炭の代替燃料として使用することにより約6,500トンのCO₂を削減することができます。トンネルコンポスト施設は主に5つの設備で構成されます。この設備の採用を進める企業・自治体は数多くあります。

- 破碎・混合設備 …… 袋詰めごみを破碎し、木くずと混合して微生物発酵を促進。
- バイオトンネル（発酵・乾燥設備） …… 混合物をトンネルに投入し、自動制御で17日間発酵・乾燥。
- 選別設備 …… 発酵後のごみを取り出し、機械で金属や不燃物などを分別。
- 固形燃料化設備 …… 乾燥ごみを破碎・加熱して、燃料ペレットに加工・減量。
- バイオダッシュ（脱臭装置） …… 木チップを通して微生物が臭気を分解し、空気を浄化放出。



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS

7 エネルギーを安全かつ持続可能に
8 働きがいも経済成長も
9 産業と資源効率の改善
10 人や国の不平等をなくす
11 住み続けられるまちづくりを
12 つくばる責任
13 気候変動に具体的な対策を
14 海の豊かさを守ろう
15 陸の豊かさも守ろう

大王海運株式会社・美須賀海運株式会社・大王海運物流株式会社・
三共エンジニアリング株式会社・三共オートサービス株式会社・大王海運リクルート株式会社・
川崎紙運輸株式会社・いわき大王紙運輸株式会社・いわき陸運株式会社

詳細については
ホームページを
ご確認ください。

大王海運
三共エンジニアリング

TEAM
EXPO
2025

大王海運グループは
大阪・関西万博「TEAM EXPOパビリオン」に参加します。
持続可能な未来に向けた私たちの挑戦をぜひ会場でご覧ください。

8/22(金)・23(土)・24(日)
@大阪・関西万博
「TEAM EXPOパビリオン」

物流の人手不足を
止められるか。



RO-RO 船(大王海運)

ドライバー不足や環境負荷の問題が深刻化している物流業界。その解決策として、トラック輸送から海上輸送へ切り替える「モーダルシフト」に注目が集まっています。海上輸送は一度に大量の貨物を運ぶことができ、ドライバーの労働時間抑制とCO2排出量削減を実現します。国内最大級の「RO-RO 船」を就航する大王海運は、今後も輸送規模を拡大し、物流問題の解決に寄与していきます。

人と地球に、
持続可能な選択を。

ごみ処理の
CO2排出をなくせるか。



トンネルコンポスト (三共エンジニアリング)

トンネルコンポストは生ごみや紙くず・廃プラなどが混在する可燃ごみを微生物の力で発酵させ、残った紙くず・廃プラなどを固形燃料などにリサイクルするごみ処理方式。CO2を削減する新たな処理方式として多くの企業や自治体で導入が検討されています。

 大王海運グループ

大王海運株式会社・美須賀海運株式会社・大王海運物流株式会社・
三共エンジニアリング株式会社・三共オートサービス株式会社・大王海運リクルート株式会社・
川崎紙運輸株式会社・いわき大王紙運輸株式会社・いわき陸運株式会社

詳細については
ホームページを
ご確認ください。



大王海運



三共エンジニアリング