

平成 27 年 9 月 1 日

お客様各位

大王海運株式会社  
定期船事業部

## 新造 RORO 船「第三はる丸」宇野寄港のご案内

拝啓 時下ますますご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、このたび弊社は、今まで運航しておりました、第三はる丸のリプレースとして、新造船「第三はる丸」の宇野寄港検討を開始しました。従来の週 4 便体制から週 6 便体制へ増便となりますことを、下記のとおりご案内申し上げます。

敬具

### 記

#### 1. 運航開始時期

平成 27 年 11 月

#### 2. 運航計画

既存船（第一、第二はる丸）と新造船（第三はる丸）の 3 隻で宇野寄港 6 便/週体制

#### 3. 当航路の増便検討に至った理由

- 1) 深刻な運転手不足により、関東地区~中国地区間の陸上長距離が困難となっていること、また海上輸送化の期待が高まっていることを踏まえ、モーダルシフトを推進する。
- 2) 既存船と比較して、航海速力が向上し、現状のスケジュールを維持しつつ、宇野寄港が可能となったこと。

#### 4. スケジュール案

○：第一はる丸 ———— △：第二はる丸 - - - - - ◎：第三はる丸 - . - . - .

	月	火	水	木	金	土	日
千葉港	○	△	◎	○	△	◎	○
堺泉北港(下り)	◎	○	△	◎	○	△	◎
堺泉北港(上り)	△	◎	○	△	◎	○	△
宇野港	◎	○	△	◎	○	△	◎
三島川之江港	◎	○	△	◎	○	△	◎

以上